

Marschallsystem

Fahrverhalten in der Rollergruppe

Alle fahren, wie es ihnen gefällt.....Langsame langsam, Schnelle schnell.....
der Tourguide fährt vorne ´nen flotten Stil "ohne große" Rücksicht auf die Gruppe.
Ein Rollerfahrer aus der Gruppe, der vorher gekennzeichnet ist durch eine gelbe Weste, (der Marshall) weist an Abbiegepunkten der Gruppe den Weg.
Er ist der sogen. Lumpensammler und steht an der Straßenkreuzung, weist auf das Abbiegen hin und guckt, daß keiner verloren geht.

Der Marshall wird vom Tourguide an Abbiegepunkten positioniert und gibt der Gruppe den Weg an. Er bleibt dann nach der Passage des Letzten in der Gruppe hinten. Vorne ist nun als nächster Marschall der nächste Zweite benannt.
Dadurch kann sich die Gruppe nahezu beliebig auseinanderziehen und trotzdem geht keiner verloren. (was bei den unterschiedlichen Tempos auch normal ist, das sich die Gruppe stark auseinanderzieht, z.T. mehrere Kilometer)

Muss man eigentlich mal live gesehen haben um zu verstehen, daß es funktioniert.

Dieses Marschallsystem ist die Alternative zu der Version mit dem Anhupen des Letzten an der roten Ampelkreuzung, wenn welche hängengeblieben sind. Die Reaktion darauf ist dann das Langsamfahren (verkehrshinderlich) oder sogar das Anhalten und Warten der ganzen Gruppe.

Version vom „Präsi“ Jürgen